



# BANVERKET

Norra banregionen  
Bansystem Luleå

## BROMÅLNING MED ISOTROL

År 1989 infortrade Banverket i Luleå, anbud på ommålning av två st nitade fackverksbroar (2100 m<sup>2</sup>) på Haparandabanan med målningssystem enl BRO 88.

Anbuden (700 kr/m<sup>2</sup>) översteg rejält våra kostnadsberäkningar. Broarna är från 1910 och planerades att bytas inom 10-20 år. Vi övervägde därför att låta utföra en enklare och billigare rostskyddsmålning.

Via Renovator AB, en rostskyddsentreprenör från Västerås, fick vi tips om Isotrol till en kostnad av 1/3, jämfört med tidigare anbud. Behandlingen omfattade tvättning, svepblästring, grundning med Isotrol grundfärg, mellanstrykning med Isoguard och täck-målning med Isotrol Finish. Totalt ca 150 my.

Arbetet utfördes sensommaren 1989, med hög relativ luftfuktighet efter mycket regnande. Vid garantitidens utgång 1994 konstateras mindre spaltkorrosion och viss avmattning i täckfärgen. I övrigt helt intakt.

1999 inspekterades broarna och igen, som då bortsett från mindre påkörningsskador, fortfarande var intakta och någon ommålning inom de närmaste 5-10 åren ansågs inte föreligga.

Banverket har 1994 ommålat stora fackverksbroar i Haparanda och Forsmo, med målningssystem enl Bro 94, som vid garantitidens slut 1999 uppvisade minst samma omfattning av spaltkorrosion och avmattning som broarna vi målade med Isotrol-systemet.

På nitade fackverksbroar eller andra stålkonstruktioner, där det av olika skäl kan vara svårt att uppnå den rengöringsgrad som krävs vid målning med epoxi eller andra högvärdiga färgsystem, är ett penetrerande och yttolerant färgsystem som Isotrol lämpligt. En annan fördel är att bättring och underhåll kan utföras av egen personal, utan krav på epoxikompetens.

Luleå 1999-12-28

  
.....  
Anders Kronborg  
broingenjör