

Bromålning med Isotrol rostskyddssystem

Under augusti månad 2008 gjordes en ny besiktning av de 2 nitade fackverksbroar som ommålades 1989 på Haparandabanan för 19 år sedan.

Järnvägsbroarna ser fortfarande bra ut och ommålningen är i princip i samma skick som vid besiktningen 1999. Beräknad tid för bättringsmålning 2 mandagar/bro.

Bortsett från smärre påkörningsskador, mindre spaltkorrosion och rostrinningar är broarna helt intakta och har därför kunnat uppgraderas till stax 25 ton (största tillåtna axellast).

Banverket har för 5-6 år sedan målat om samma typ av broar på Haparandabanan enligt VV BRONORM med konventionella epoxi-målningssystem. På dessa broar finns det idag mer spaltkorrosion och rostrinningar.

Luleå 2008-08-08



Anders Kronborg

Banverket

Expertstöd Teknik

Box 43, 971 02 Luleå

anders.kronborg@banverket.se

Tfn: 0920-35244

Mobil: 070/336 5068

Fax:0920-351 02